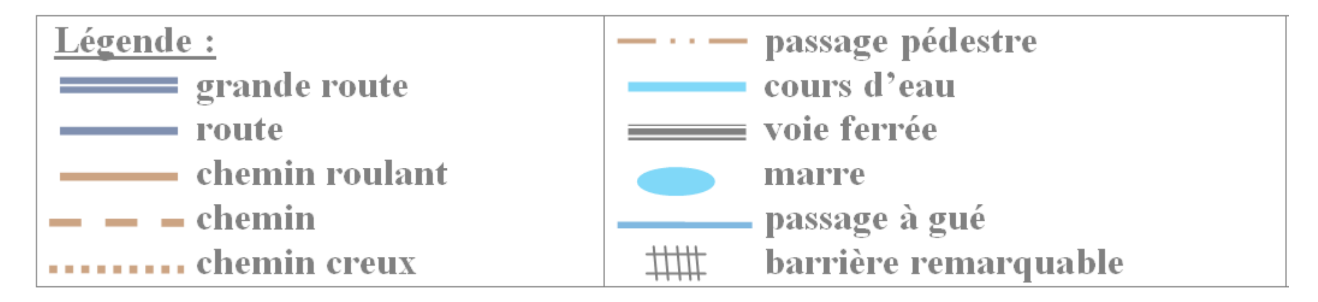
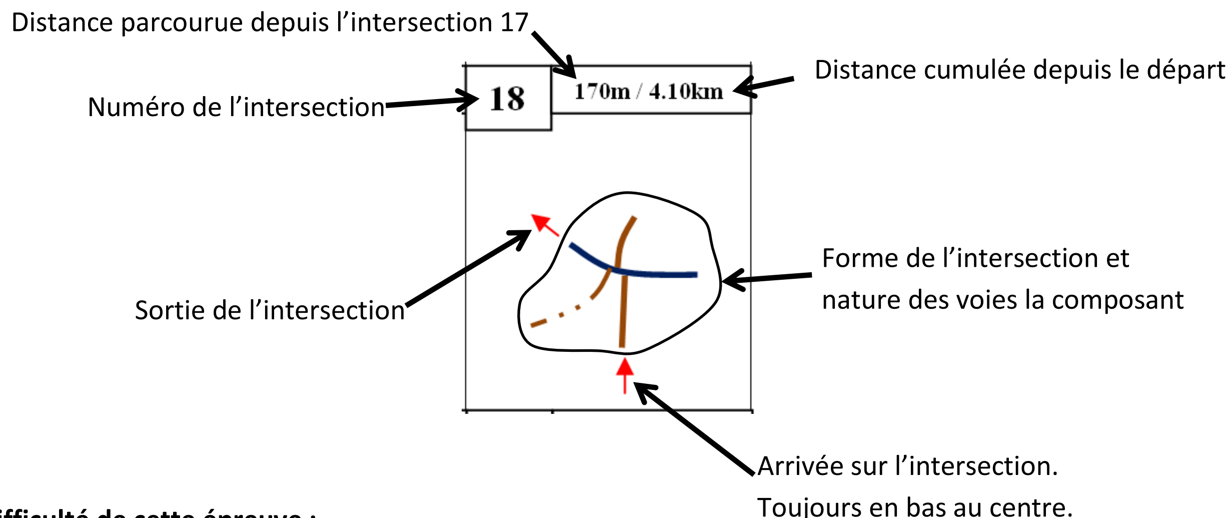
Road-book quécé ???
mode d'emploi :

Le road-book est une épreuve d'orientation. Elle se présente sous la forme d'une succession de case vous indiquant la direction à prendre à chaque intersection, et la distance entre ces intersections. TOUTES les intersections de votre parcours sont schématisées de façon représentative de la réalité : forme et type de voie (voir légende).





Difficulté de cette épreuve :

-il faut avoir 1 œil sur le compteur kilométrique, 1 œil sur le road-book et un autre oeil sur le chemin pour ne pas rater d'intersection. L'idée peut être de parler avec ses équipier (mais pas de l'apéro de la veille)

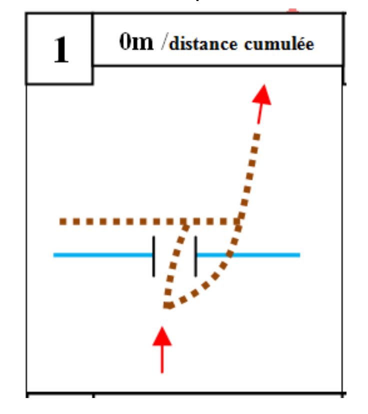
-vous ne pouvez pas savoir à l'avance ou vous allez passer et arriver. Si vous manqué une intersection, ou si vous êtes perdu, il vous faut retourner au dernier changement de direction sûre, afin de reprendre le bon déroulement.

-même si c'est tentant, il est fortement déconseillé de suivre l'équipe précédente sans vérifier que vous êtes sur le bon chemin. S'il vous distance, vous ne savez plus ou vous êtes.

On peut gagner du temps à prendre son temps.

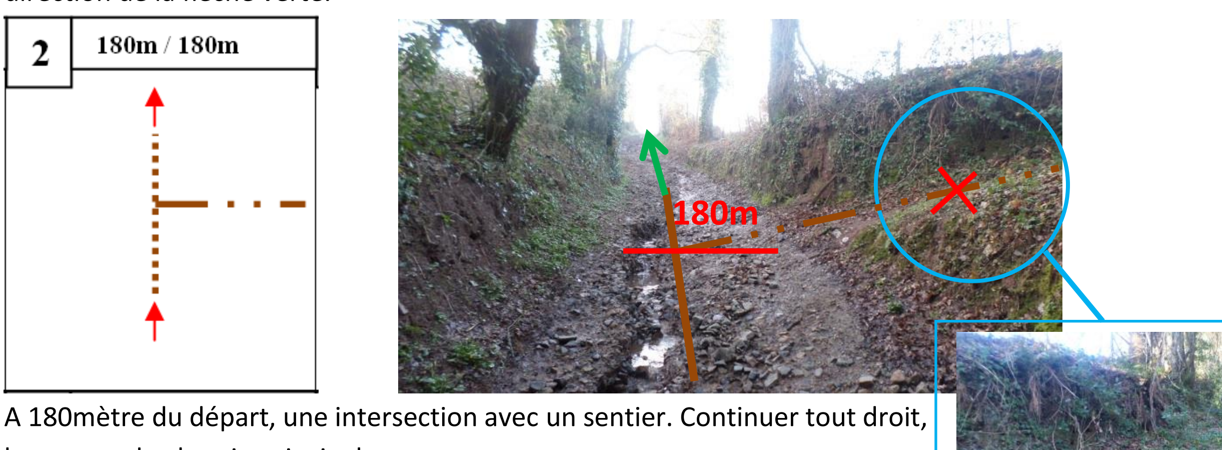
Exemple en situation :

ne vous faites pas d'illusion, c'est la version aventure 2013.





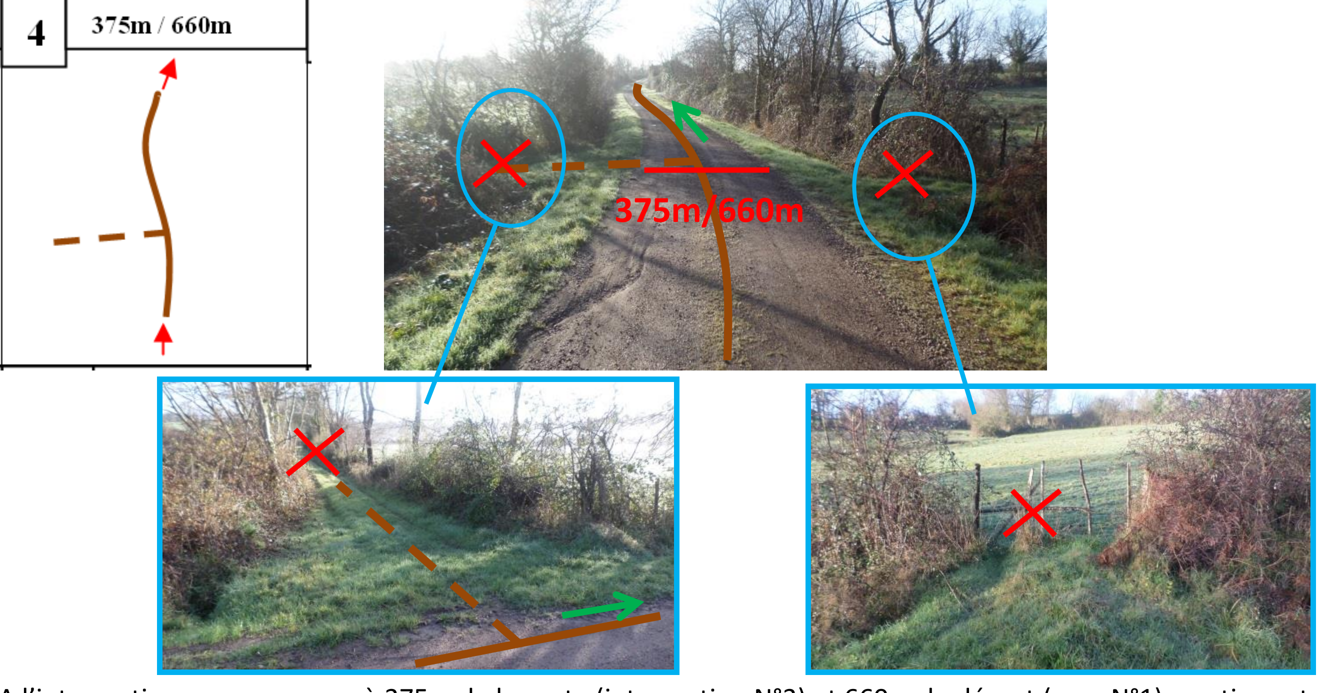
Ligne départ au kilomètre 0. Ici 2 options, soit un passage sur le pont, soit dans le ruisseau. Puis, prendre en face en direction de la flèche verte.



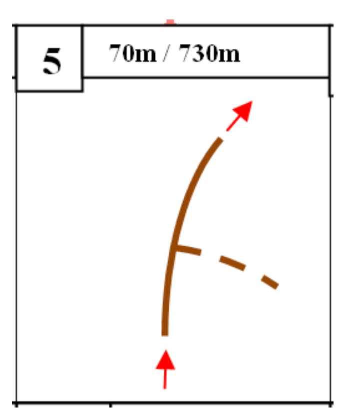
A 180mètre du départ, une intersection avec un sentier. Continuer tout droit, la monter du chemin principal.



Sur la route, nous sommes à 105m de l'intersection N°2 et 285m du départ (case N°1). Prendre le chemin en face, légèrement sur la droite. ATTENTION, vous n'êtes pas prioritaire pour traverser la route.

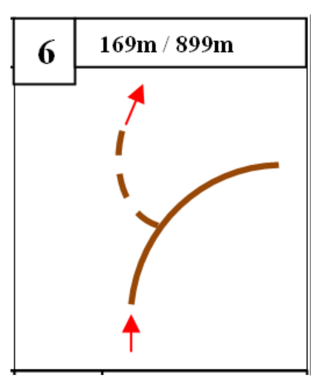


A l'intersection, nous sommes à 375m de la route (intersection N°3) et 660m du départ (case N°1), continuer tout droit. A gauche, un chemin. A droite, une barrière de champ non représenté sur le schéma, car c'est une entrée de champ, privé.



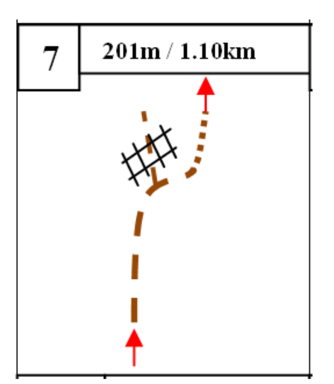


A l'intersection, nous sommes à 70m de la route (N°4) et 730m du départ, continuer tout droit.



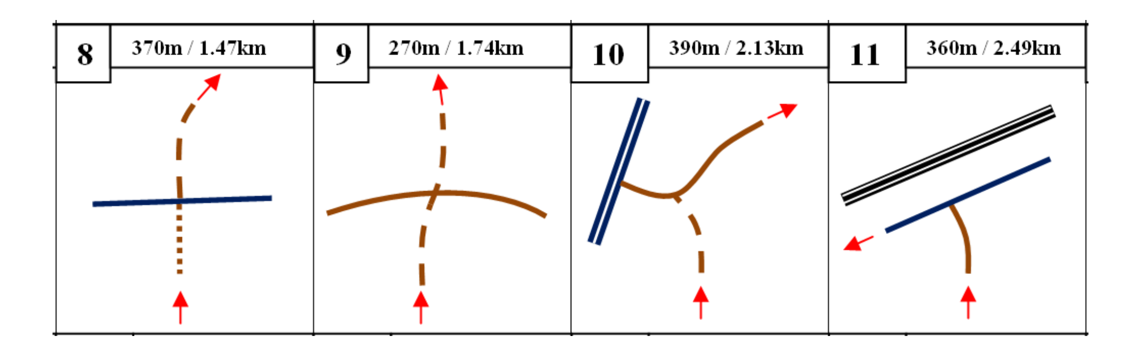


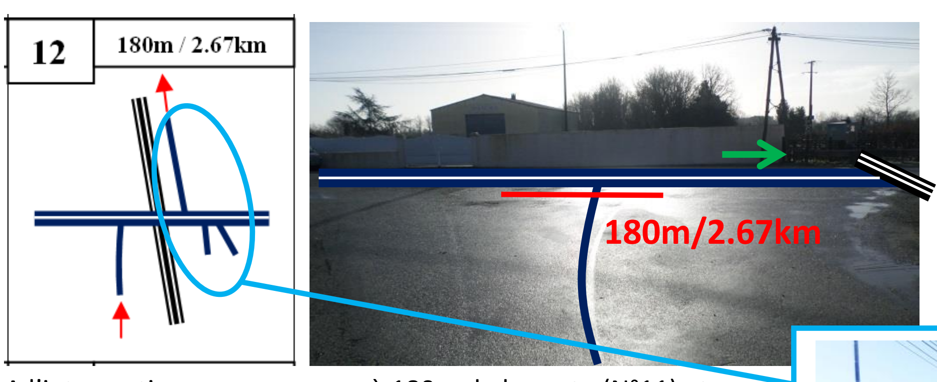
A l'intersection, nous sommes à 169m de la route (N°5) et 899m du départ, prendre à gauche. Bien sûre, nous ne maitrisons pas tous les éléments extérieurs au raidyon. Nous ne sommes pas à l'abri d'un touriste égaré ou d'un autochtone habitué à stationner son véhicule au même endroit le dimanche matin à 9h54 depuis 30ans.





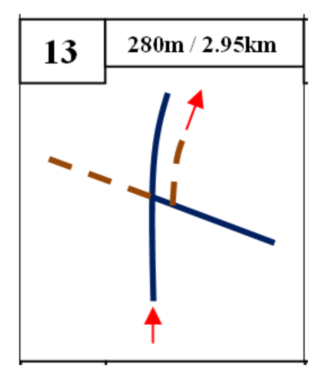
A l'intersection, nous sommes à 201m de la route (N°6) et 1.10km du départ, prendre la 2° à gauche. Aléas de la journée, une barrière remarquable fermée 364 jours par an, sauf le jour du raidyon, ou l'autochtone qui ouvre la barrière à 9h56.

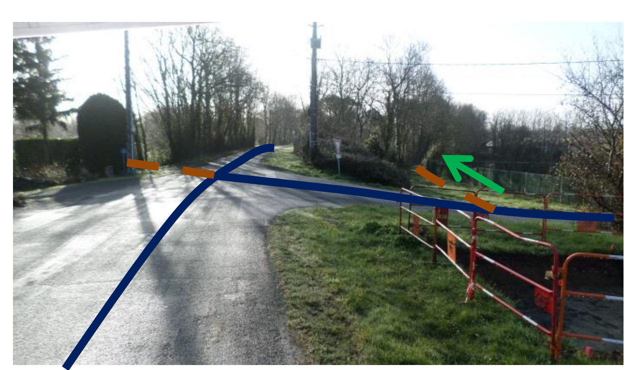




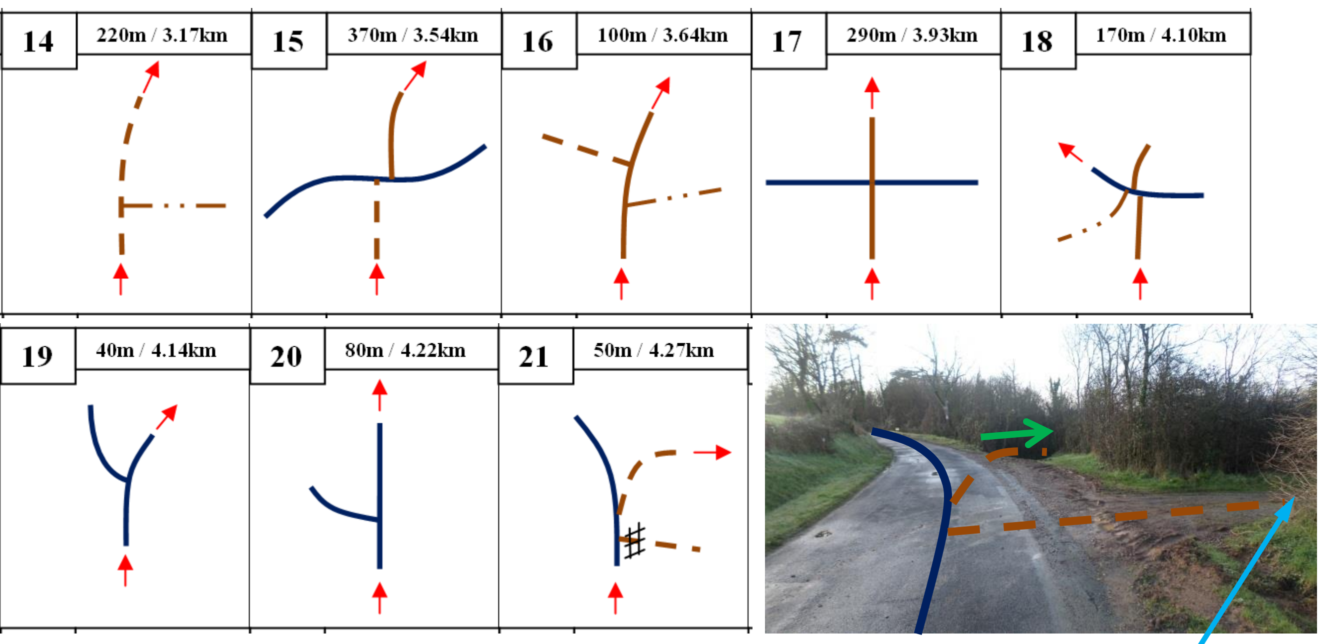
A l'intersection, nous sommes à 180m de la route (N°11) et 2.67km du départ, prendre à droite puis aussitôt à gauche. Vous n'êtes pas prioritaire, ni sur les autres véhicules, ni sur le train.



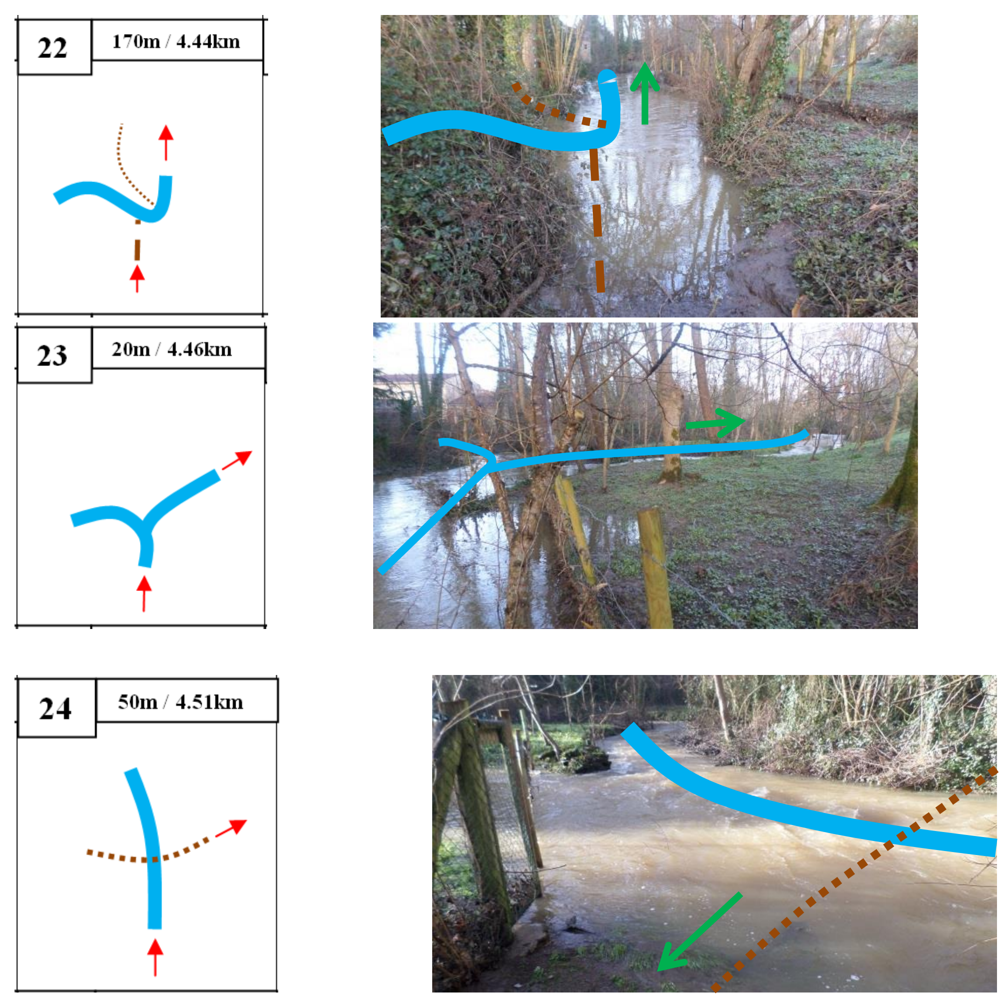




A l'intersection, nous sommes à 280m de la route (N°6) et 2.95km du départ, prendre à droite puis le chemin aussitôt à gauche.



La barrière est bien là mais un peu en retrait.



Evidemment, l'illustration du passage de la rivière, à cette saison n'est pas représentative. Dans un cas comme celui-ci, un plan B serait établi.
Vous êtes maintenant en mesure d'affronter la version 2014, sur de nouveau chemin bien sûre.

L'équipe